



立即發佈：2023 年 8 月 31 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈在提高大都會交通署無障礙設施方面取得進展

格蘭街 L 車站現已完全無障礙，2023 年將成為第四個完全無障礙車站

2023 年底前將再建成 8 個車站；30 個車站正在進行無障礙設施升級施工

全系統 142 個車站實現無障礙

格蘭街 L 車站 ADA 新聞發佈會視訊可在[此處查看](#)

格蘭街 L 車站 ADA 活動照片可在[此處查看](#)

隨著布魯克林威廉斯堡 (Williamsburg) 格蘭街 (Grand St) L 車站的開通，凱西·霍楚爾州長和大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 今天宣佈加快完成整個紐約市地鐵系統的無障礙專案，這也是 2023 年整個交通運輸系統的第四個無障礙車站。今年夏天，無障礙設施的改善取得了重大進展。7 月份，大都會交通署舉辦了一系列活動並宣佈啟用三座全無障礙車站，以此慶祝「殘障人士驕傲月」：皇后區的[法院廣場 \(Court Square\) G 車站](#)、曼哈頓上城的[迪克曼大街 \(Dyckman St\) 1 車站](#)和布魯克林的[第 8 大街 N 車站](#)。

霍楚爾州長表示，「格蘭街 L 站是我們努力工作的最新例證，我們的工作旨在確保沒有紐約民眾需要擔心自己是否能夠安全使用公共交通工具。大都會交通署與我們一樣致力於改善紐約市的無障礙環境，並將繼續努力為所有民眾都能使用公共交通工具。」

大都會交通署授予無障礙專案合同的速度是 2020 年之前的五倍。2020 年，大都會交通署授予了 13 個車站的合同，2021 年授予 10 個車站的合同，2022 年授予 13 個車站的合同，此前還宣佈計畫在今年年底前授予 17 個車站的合同。

在 2019 冠狀病毒病大流行期間，乘客數量大幅減少，大都會交通署優先擴大地鐵無障礙設施的改善範圍，完成了 15 個無障礙專案。根據今天的公告，目前共有 142 個無障礙車站和 30 個在建無障礙升級車站，其中 8 個預計將於 2023 年底完工。這些車站是：

- 181 St

- Tremont Av
- E 149 St
- Lorimer St
- Metropolitan Av
- 7 Av
- Beach- 67 St
- New Dorp

大都會交通署主席兼執行長詹諾·利伯 (Janno Lieber) 表示，「在無障礙方面，MTA 正在兌現前所未有的承諾——無論是在資金方面還是在車站數量方面，我們將繼續保持同樣的投資速度和水準，直至實現全面無障礙。」

紐約市交通局局長理查·戴維 (Richard Davey) 表示，「我們很高興歡迎布魯克林 L 號線的乘客來到他們全新的無障礙車站，布魯克林當地藝術家新安裝的吸引眼球的馬賽克藝術作品增強了車站的特色。今年夏天，地鐵系統在無障礙方面取得了許多里程碑式的進展，從為殘障乘客加強尋路到新建多個無障礙地鐵站，均有涵蓋。我們將繼續保持這一勢頭，我期待在 2023 年晚些時候慶祝更多無障礙車站的啟用。」

大都會交通署建設與發展部總裁傑米·托雷斯·斯普林格 (Jamie Torres-Springer) 表示，「像格蘭街 L 車站這樣的新無障礙車站是我們透過創新交付方法（如合同捆綁）更好、更快、更低成本地執行專案的成果。我們正在按計劃完成這 8 個車站的無障礙設施升級改造，這不僅將大大改善威廉斯堡的無障礙環境，還將改善整個交通運輸系統的無障礙環境。」

MTA 首席無障礙官兼高級顧問奎繆爾·阿羅約 (Quemuel Arroyo) 表示，「我很自豪能與大都會交通署的同事們一起，在格蘭街 L 車站啟用兩部新電梯，使其成為東威廉斯堡 (East Williamsburg) 的第一個無障礙車站，同時旅程繼續使交通變得對包括殘障乘客、長者、使用嬰兒推車的家庭和遊客在內的所有人更便捷。就在一年多以前，大都會交通署與無障礙宣導者一起慶祝了一項解決方案，該方案確認了我們都致力於實現在整個地鐵系統中擴大無障礙環境的共同目標，而且這一目標將繼續實現，一個車站一個車站地實現。」

格蘭街 L 車站無障礙設施專案由聯邦運輸管理局 (FTA) 提供的撥款資助，作為整個地鐵系統八個車站的一攬子設計-建造專案的一部分完成，這是大都會交通署建設與發展部 (C&D) 為更好、更快、更便宜地完成無障礙設施升級而開展的第一個此類捆綁專案。該捆綁專案中的其餘車站預計將於今年晚些時候啟用。

今年 6 月，作為該車站無障礙一攬子設計和建造專案的一部分，大都會交通署藝術與設計部宣佈了由藝術家葛蘭達利斯·梅迪納 (Glendalys Medina) 委託製作的新鑲嵌圖案藝術作品--「*Gratitudes Off Grand*」。這件作品由圓形、菱形、正方形和長方形等色彩鮮豔的幾何圖形組成，這些圖形反映了藝術家的創作從塔伊諾 (Taíno)、嘻哈和拉丁文化及音樂得到靈感。梅迪納的藝術亦關注人類創造世界感的方式，比如大腦組織圖像的方式。如欲瞭解這件作品的更多資訊，請按[此處](#)。

2020-2024 年大都會交通署資本計畫包括 52 億美元的歷史性投資，用於將 67 個地鐵站改造得符合 ADA 無障礙要求，這比大都會交通署歷史上的任何資本計畫都要多，也比過去三個資本計畫的總和多。此外，MTA 正在以前所未有的速度實施無障礙專案，自 2020 年以來已建成 21 個符合 ADA 規定的地鐵站，是過去六年建成的符合 ADA 規定的地鐵站數量的兩倍。

今年 7 月，大都會交通署還開始在曼哈頓的 [11 個地鐵站](#)和 M60 公交線路沿線的 24 個車站推出創新的新尋路功能。這些工具包括：

- 地鐵月臺上標有無障礙上車區的地板貼紙；
- 為視覺障礙乘客提供觸摸式地鐵線路圖；
- **NaviLens 尋路標識**。NaviLens 是一款使用獨特代碼（類似於二維碼）的應用程式，可提供多達 40 多種語言的視聽尋路指引和到達狀態資訊。該應用程式於 2019 年在 Jay St-MetroTech 站和 M23 公交線路上進行了測試。

眾議員尼迪亞·M·維拉茲奎茲 (Nydia M. Velázquez) 表示，「我讚揚大都會交通署致力於讓全市地鐵站更加暢通無阻。使用可靠的公共交通對於許多紐約人來說是必需的，而威廉斯堡新建的完全無障礙的格蘭街 L 地鐵站將有助於確保人們不會因為殘障而掉隊。我期待著繼續努力，確保紐約市的公共交通對所有人都暢通無阻。」

州參議員朱麗亞·薩拉查 (Julia Salazar) 表示，「在格蘭街車站安裝符合 ADA 規定的電梯是一項急需且廣受歡迎的改進措施，它將為我們成千上萬的鄰居提供在城市中穿行所需的便利。我感謝大都會交通署傾聽我們社區對無障礙公共交通的需求。」

眾議員艾米莉·加拉格爾 (Emily Gallagher) 表示，「所有身體機能狀況的人士都有同樣的權利使用我們的公共交通系統，但長期以來，現實情況並非如此。隨著格蘭街 L 站新電梯的啟用，大都會交通署距離履行其義務又近了一步。我感謝大家為完成這項工作所付出的辛勤努力。」

眾議員瑪麗紮·達維拉 (Maritza Davila) 表示，「每天都有成千上萬的紐約市民乘坐地鐵通勤，因此我們必須努力使交通運輸系統更加無障礙。很高興看到 L 號列車的電梯符合《美國殘障人法案》的要求，而且專案已經完工。這將使很多住在附近的通勤者受益，尤其是在人流量大的地方。雖然還有更多的工作要做，但最終目標是使我們的地鐵系統安全、清潔、高效，並為所有人提供便利。」

市議員詹妮佛·古鐵雷斯 (Jennifer Gutierrez) 表示，「我很高興格蘭街 L 車站無障礙設施專案已基本完工，這標誌著我們在擴大社區包容性和無障礙性方面邁出了重要一步。我非常感謝當地社區在這一重要專案中表現出的耐心和理解，以及他們的擁護。」

布魯克林區區長安東尼奧·雷諾索 (Antonio Reynoso) 表示，「今天的公告值得慶祝。無障礙環境就是自由，像這樣的無障礙設施專案對於讓布魯克林人輕鬆、舒適地在本區走

動至關重要。我很高興這些電梯終於投入運行，我期待著繼續與大都會交通署合作，建立一個優先考慮公平性和包容性的交通網絡。」

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)